

# Wirklich rund und sicher?



**Test-Team:** Die besten Kawasaki-Händler Deutschlands haben in Südfrankreich die beliebtesten acht straßenzugelassenen ATV-Reifen überprüft

**Auf einer rund 3.000 Kilometer langen ATV-Tour durch Südfrankreich haben sich acht der beliebtesten straßenzugelassenen ATV-Reifen dem Vergleich gestellt. Dass eine Maxxis-Kombination den Gewinner stellt, war zu erwarten. Bei der Wirtschaftlichkeit dagegen gibt es Überraschungen...**

**G**enug der Stammtisch-Parolen – wir wollten es genau wissen: Wie gut sind straßenzugelassene ATV-Reifen? Und welche sind die besten von ihnen? Gelegenheit, dies im Praxis-Test herauszufinden, hat die diesjährige Händler-Incentive-Tour von Kawasaki Deutschland geboten, die vom 13. bis 24. September 2014 über rund 3.000 Kilometer durch Südfrankreich führte. Organisiert vom Sacksteder-Team, ging's überwiegend über Straßen, rund 150 Kilometer allerdings auch durch's Gelände. Die Außentemperaturen lagen zwischen 9 und 28 Grad Celsius, mit 280 Kilometern wurde fast 10 Prozent der Test-Distanz im Regen zurückgelegt. Kurzum: Testbedingungen, die dem alltäglichen Einsatz der meisten ATV-Piloten in Deutschland entsprechen.

Mit Birgit und Clemens Köpf, Dirk Schlenker und Thomas Sacksteder traten

ATV REIFEN MIT STRASSENZULASSUNG



	CST CU-07/08 BEHEMOTH	CST CU-01/02 ABUZZ	MAXXIS BIGHORN M-917/918	MAXXIS MU-03/04	SUNF A033	SUNF A043	WANDA P-350	WANDA P-392
Dimension vorne	AT 25x8-12 46M	AT 25x8-12 44M	AT 25x8-12 43N	AT 25x8-12 43N	AT 25x8-12 65J	AT 25x8-12 57N	AT 25x8-12 43N	AT 25x8-12 43J
Dimension hinten	AT 25x10-12 53M	AT 25x10-12 51M	AT 25x10-12 50N	AT 25x10-12 50N	AT 25x10-12 70J	AT 25x10-12 63N	AT 25x10-12 50N	AT 25x10-12 50J
Rundlauf (max: 10)	4	6	8	8	6	6	4	4
Bemerkung	Vorderreifen mit großer Unwucht			bester Rundlauf	deutliche Größen-Unterschiede der einzelnen Reifen	deutliche Größen-Unterschiede der einzelnen Reifen	deutliche Größen-Unterschiede der einzelnen Reifen	Vorderreifen mit großer Unwucht hinten rechts unrund
Straße trocken (max: 10)	6	6	6	8	4	4	6	6
Straße nass (max: 10)	4	4	4	4	4	4	2	4
Geräusch / Komfort (max: 10)	6	4	6	8	2	4	4	6
Traktion Gelände (max: 10)	8	8	10	10	8	8	8	8
Bremsverhalten trocken (max: 10)	6	4	6	8	4	6	6	6
Bremsverhalten nass (max: 10)	4	2	4	4	2	2	4	4
Verschleiß (max: 10)	6	4	8	8	4	4	4	6
Winterreifen-Zulassung	ja (M+S)	ja (M+S)	ja (M+S)	ja (M+S)	-	-	-	-
Preis / Leistung (max: 10)	6	4	8	10	4	4	4	7
<b>Punkte gesamt (max: 90)</b>	<b>50</b>	<b>42</b>	<b>60</b>	<b>68</b>	<b>38</b>	<b>40</b>	<b>38</b>	<b>51</b>
<b>Urteil**</b>	<b>gut</b>	<b>befriedigend</b>	<b>sehr gut</b>	<b>sehr gut</b>	<b>ausreichend</b>	<b>befriedigend</b>	<b>ausreichend</b>	<b>gut</b>
Listenpreis vorne / hinten*	113 / 132 Euro	90 / 92 Euro	119 / 144 Euro	110 / 134 Euro	75 / 88 Euro	90 / 106 Euro	76 / 86 Euro	90 / 103 Euro
Bewertung	Ausgewogenes Preis-Leistungs-Verhältnis; von der Haltbarkeit her im Mittelfeld; traktionsmäßig okay; Empfehlung für den primären Einsatz auf der Straße	Ausgewogenes Preis-Leistungs-Verhältnis; von der Haltbarkeit her im Mittelfeld; traktionsmäßig okay; Empfehlung für häufige Gelände-Einsätze	Top-Reifen mit hoher Haltbarkeit, der auf der Straße funktioniert, im Gelände aber besser ist	So sehen Sieger aus: Top-Reifen, der im Gelände funktioniert, auf der Straße aber besser ist; längste Haltbarkeit im Vergleich und damit die ideale Wahl für ATV-Fahrer, die vor allem auf der Straße unterwegs sind und gelegentlich ins Gelände gehen	Äußerlich den Maxxis Bighorns ähnlich, müssen beim SunF A033 deutliche Abstriche bei Haltbarkeit und Fahrverhalten auf der Straße hingenommen werden; starker Abbau mit zunehmender Fahrleistung; geeignet für überwiegenden Einsatz im Gelände und gelegentliche Straßen-Benutzung	Äußerlich den Maxxis MU-03/04 ähnlich, müssen beim SunF A043 deutliche Abstriche bei Haltbarkeit und Fahrverhalten auf der Straße hingenommen werden; starker Abbau mit zunehmender Fahrleistung; geeignet für überwiegenden Einsatz im Gelände und gelegentliche Straßen-Benutzung	Vom Profil und Verhalten her ähnlich wie der SunF A033, allerdings mit besserer Traktion im Gelände; geeignet für überwiegenden Einsatz im Gelände und gelegentliche Straßen-Benutzung	Von der Haltbarkeit her am unteren Durchschnitt, baut der Wanda P-392 wenig Grip auf und rutscht im Vergleich am meisten; ordentlicher Rundlauf, gleichmäßiger Abbau bis ans Ende der Laufleistung; im Gelände vergleichbar mit dem CST CU-01/02 Abuzz
Hersteller	Cheng Shin, <a href="http://www.csttires.com">www.csttires.com</a>	Cheng Shin, <a href="http://www.csttires.com">www.csttires.com</a>	Maxxis, <a href="http://www.maxxistires.com">www.maxxistires.com</a>	Maxxis, <a href="http://www.maxxistires.com">www.maxxistires.com</a>	Taizhou Taiyangfeng, <a href="http://www.sunfityre.com">www.sunfityre.com</a>	Taizhou Taiyangfeng, <a href="http://www.sunfityre.com">www.sunfityre.com</a>	Wanda Tyre, <a href="http://www.tjwanda.com">www.tjwanda.com</a>	Wanda Tyre, <a href="http://www.tjwanda.com">www.tjwanda.com</a>
Vertrieb D/A	VBW, <a href="http://www.vbw-tires.de">www.vbw-tires.de</a>	VBW, <a href="http://www.vbw-tires.de">www.vbw-tires.de</a>	VBW, <a href="http://www.vbw-tires.de">www.vbw-tires.de</a>	VBW, <a href="http://www.vbw-tires.de">www.vbw-tires.de</a>	VBW, <a href="http://www.vbw-tires.de">www.vbw-tires.de</a>	VBW, <a href="http://www.vbw-tires.de">www.vbw-tires.de</a>	VBW, <a href="http://www.vbw-tires.de">www.vbw-tires.de</a>	VBW, <a href="http://www.vbw-tires.de">www.vbw-tires.de</a>
Vertrieb CH	Profi Pneu, <a href="http://www.profi pneu.ch">www.profi pneu.ch</a>	Profi Pneu, <a href="http://www.profi pneu.ch">www.profi pneu.ch</a>	Profi Pneu, <a href="http://www.profi pneu.ch">www.profi pneu.ch</a>	Profi Pneu, <a href="http://www.profi pneu.ch">www.profi pneu.ch</a>	Motax, <a href="http://www.motax.ch">www.motax.ch</a>	Motax, <a href="http://www.motax.ch">www.motax.ch</a>	Motax, <a href="http://www.motax.ch">www.motax.ch</a>	Motax, <a href="http://www.motax.ch">www.motax.ch</a>

\* Alle Preise unverbindliche Preisempfehlungen von VBW Tires inklusive deutscher Mehrwertsteuer; \*\* 60 bis 90 Punkte: sehr gut; 50 bis 59 Punkte: gut; 40 bis 49 Punkte: befriedigend; 30 bis 39 Punkte: ausreichend; < 30: mangelhaft



Sacksteder-Tross: zum Test auf acht Kawasaki ATVs rund 3.000 Kilometer unterwegs in Südfrankreich

die besten Kawasaki ATV-Händler Deutschlands als Tester an, und die haben im Rahmen der Südfrankreich-Tour weder die Fahrzeuge noch die Reifen geschont. Auf acht Kawasaki ATVs der Typen KFX 650 4x4 und KFX 750 4x4 EPS, die von den PilotInnen abwechselnd gefahren wurden, stellten sich die beliebtesten Pellen von CST, Maxxis, SunF und Wanda dem Vergleich.

Kein Vergleich mit Auto-Reifen

Dabei ist ein Test von ATV-Bereifung ungleich komplizierter als ein Vergleich von Auto-Reifen: Während es bei den PKWs um bestmögliche Fahreigenschaften auf Asphalt geht, sollen ATV-Pellen sowohl auf der Straße

als auch im Gelände eine gute Figur machen.

Während allen Kandidaten im Gelände eine gute Traktion bescheinigt werden kann, lässt sich kein einziger der getesteten ATV-Reifen auf der Straße auch nur annähernd mit einem handelsüblichen PKW-Reifen vergleichen. Besonders im Regen müssen deutliche Abstriche hingenommen werden, entsprechende Vorsicht ist beim Fahren angesagt. Auch von den Fertigungs-Toleranzen her ist ATV-Bereifung längst nicht auf dem Stand der PKW-Technik; ein guter Rundlauf ist allenfalls den getesteten Maxxis-Reifen zu bescheinigen, während bei den Billigheimern bei zwei Reifen ein und derselben Dimension mitunter sogar deutliche



Professionelle Improvisation: routinemäßige Spurvermessung beim ATV-Reifentest in Südfrankreich



Tester unter sich: die besten Kawasaki ATV-Händler beurteilen straßenzugelassene ATV-Bereifung



Vorbereitung: bei Sacksteder in Saarlouis



Einstellung bei Sacksteder: mit 1 mm Vorspur



Birgit und Clemens Köpf: „Wir empfehlen Maxxis.“



Thomas Sacksteder: „Premium-Reifen rechnen sich.“



Dirk Schlenker: „Enormer Abfall bei Nässe.“



Test-Tross: 3.000 km auf acht Kawasaki-ATVs



Clemens Köpf: routinemäßige Spurvermessung

Größenunterschiede auftreten können. „Das muss dann durch Luft ausgeglichen werden“, weiß der Reifen-Spezialist Thomas Sacksteder, „aber eine Lösung ist das nicht.“

**Unterschiede auch bei den Günstigen**

Auf jeden Fall achten sollten ATV-Piloten beim Reifenkauf auch darauf, dass die Reifen nicht zusammengefaltet, sondern aufgebaut (= rund) transportiert und gelagert wurden. „Bei uns ist das Praxis“, sagt Jörg Braun vom SunF-Importeur Quadix, der die Decken aus diesem Grund freilich nicht als Billigster anbieten kann.

Die besten der getesteten ATV-Reifen legen Laufleistungen von rund 10.000 Kilometern auf Parkett, die schlechtesten sind bereits bei rund 4.000 Kilometern am Ende. Von daher ist der Testsieger – die Maxxis-Kombination MU-03/04 – aufgrund ihrer doppelt so hohen Laufleistung sogar wirtschaftlicher als die billig-chinesischen Mitbewerber. Dennoch sind die Günstigen nicht uninteressant: Sie empfehlen

sich vor allem dann, wenn kaum lange Strecken auf der Straße gefahren werden, sondern das ATV hauptsächlich zur Arbeit auf dem Acker eingesetzt wird.

Doch auch bei den Günstigen gibt es Unterschiede: Während die Pellen von CST und Wanda über weite Bereiche ihrer Laufleistung ordentliche Eigenschaften aufweisen, bauen die SunF Modelle A033 und A043 bereits ab der Hälfte zunehmend ab: Es bilden sich ‚Zähne‘, die Reifen werden laut und fangen an zu hoppeln.

**Fazit**

Wer mit seinem ATV viel und hauptsächlich auf der Straße fährt, ist mit der Premium-Marke Maxxis nicht nur am besten beraten, sondern auch am wirtschaftlichsten unterwegs. Dagegen ist günstige ATV-Bereifung bei geringen Kilometer-Leistungen und hauptsächlichem Einsatz für die Arbeit im Gelände durchaus eine geeignete Alternative, zumal spätestens nach fünf Jahren ohnehin neue Decken aufgezogen werden sollten. x



**KOLPIN**  
THE LEADER IN ALL-TERRAIN INNOVATION



**SCHUURMAN BV**  
GRIEKENWEG 16 5342 PZ OSS THE NETHERLANDS  
T. +(31)412-693 577 E. INFO@KOLPIN.EU